

**АКАДЕМИЈА ТЕХНИЧКО-УМЕТНИЧКИХ
СТРУКОВНИХ СТУДИЈА БЕОГРАД
Одсек ВИСОКА ЖЕЛЕЗНИЧКА ШКОЛА**

Горан Тричковић, Милан Милосављевић, Лазар Стојановић

**ПИТАЊА ЗА ПОЛАГАЊЕ
ПРИЈЕМНОГ ИСПИТА
ОСНОВЕ САОБРАЋАЈА - ГРУПА 2**

Београд, 2024.

Кандидати за полагање пријемног испита према програму средње школе за предмет **Основе саобраћаја** опредељују да ли ће полагати тест за групу питања из **железничког саобраћаја (група 1)** или групу питања из **друмског саобраћаја (група 2)**.

Пријемни испит из предмета **Основе саобраћаја** могу да полажу кандидати за упис на студијске програме:

- **Саобраћај и транспорт**
 - **Железнички саобраћај**
 - **Друмски и градски саобраћај**
 - **Логистика**
- **Железничко машинство**
- **Електротехника и рачунарство у саобраћају**
- **Комерцијално пословање железнице**

Пријемни испит садржи 30 питања. Тачан одговор за свако питање вреднован је са 2 бода, што значи да се на тесту пријемног испита може остварити највише 60 бодова.

Питања у тесту су затвореног типа (са датим понуђеним одговорима). Кандидати су дужни да пронађу тачан одговор на понуђене одговоре и да га заокруже. Питања су формулисана тако да се заокружује само један одговор од понуђених четири одговора.

Одговор се признаје уколико је само један одговор заокружен хемијском оловком. Питања код којих су вршене исправке одговора неће се узети у обзир.

Тест се попуњава искључиво **ХЕМИЈСКОМ** оловком.

Коришћена литература за састављање питања из предмета **Основи саобраћаја – Група 2:**

Филковић Лазар, *Основи саобраћаја и транспорта (за I и II разред саобраћајне школе)*, Завод за уџбенике и наставна средства, Београд, 2006.

ЗНАЧАЈ САОБРАЋАЈНЕ ДЕЛАТНОСТИ

1. Потребни чиниоци за обављање саобраћаја су:

- а) извор, човек и регулатива
- б) извор, сврха и циљ**
- в) мрежа, извор и циљ
- г) извор, циљ и човек

2. Елементи саобраћајног процеса су:

- а) возило, мрежа, човек, управљање, регулатива, објекат за саобраћај**
- б) возило, мрежа, извор, сврха, циљ
- в) мрежа, регулатива, објекат, извор
- г) возило, човек, регулатива, сврха

3. У транспортном смислу пут са пратећим објектима инфраструктуре (бензинске пумпе, сервисне радиостанице, мотели, телефонске говорнице...) представља елемент саобраћајног процеса, и то:

- а) возило
- б) мрежу**
- в) човека
- г) регулативу

4. Уређаји и опрема за регулисање саобраћаја представљају елемент саобраћајног процеса, и то:

- а) мрежу
- б) човека
- в) регулативу**
- г) објекат за саобраћај

ВРСТЕ И ВИДОВИ САОБРАЋАЈА

5. Гране саобраћаја:

- а) друмски, ваздушни, водни, телекомуникациони
- б) копнени, водни, ваздушни, телекомуникациони**
- в) копнени, језерски, авионски, поштански
- г) копнени, речни, ваздушни, поштански

6. Поштански, телеграфски и телефонски саобраћај представљају:

- а) копнени саобраћај
- б) ваздушни саобраћај
- в) водни саобраћај
- г) телекомуникациони саобраћај**

ПРИНЦИПИ ОРГАНИЗАЦИЈЕ САОБРАЋАЈА И ТРАНСПОРТА

7. Принцип организације саобраћаја и транспорта чији је циљ да се саобраћај одвија најкраћим путем, односно да транспортно средство пређе најкраћи пут у опслуживању је:

- а) принцип еластичности превоза
- б) принцип економичности снаге
- в) принцип економичности пута**
- г) принцип економичности брзине

8. Принцип организације саобраћаја и транспорта који тежи да се превоз од једног до другог места обави у што краћем временском периоду је:

- а) принцип еластичности превоза
- б) принцип економичности снаге
- в) принцип економичности пута
- г) **принцип економичности брзине**

9. Принцип организације саобраћаја и транспорта који подразумева обављање процеса превоза у тачно одређено време, према утврђеном реду вожње је:

- а) принцип еластичности превоза
- б) **принцип тачности превоза**
- в) принцип безбедности превоза
- г) принцип економичности превоза

ОРГАНИЗАЦИЈА САОБРАЋАЈНЕ СЛУЖБЕ

10. Који сектор саобраћајне службе друмског транспорта представља производни сектор сваког предузећа друмског саобраћаја, са задатком да што успешније извршава транспортне задатке

- а) **експлоатациони сектор**
- б) технички сектор
- в) привредно-рачунски сектор
- г) општи сектор

11. Који сектор саобраћајне службе друмског транспорта има за задатак одржавање и оправку возног парка, опреме и уређаја и њихову припрему за експлоатацију:

- а) експлоатациони сектор
- б) **технички сектор**
- в) привредно-рачунски сектор
- г) општи сектор

12. Који сектор саобраћајне службе друмског транспорта обухвата унутрашњу организацију, правне и судске послове, кадровске послове, безбедност и заштиту на раду, економат, архиву, помоћно особље и др.

- а) експлоатациони сектор
- б) технички сектор
- в) привредно-рачунски сектор
- г) **општи сектор**

ДРУМСКА САОБРАЋАЈНА СРЕДСТВА

13. Копнена возила деле се на:

- а) моторна и шинска
- б) друмска и железничка
- в) **самоходна и прикључна**
- г) путничка и друмска

14. Самоходна возила се деле на:

- а) **моторна и шинска**
- б) путничка и железничка
- в) моторна и прикључна
- г) путничка и друмска

15. Путнички аутомобили, аутобуси, мотоцикли спадају у:

- а) моторна возила за превоз путника**
- б) моторна возила за превоз терета
- в) специјална возила
- г) железничка возила

16. Камиони, вучна возила спадају у:

- а) моторна возила за превоз путника
- б) моторна возила за превоз терета**
- в) специјална возила
- г) железничка возила

ДРУМСКИ ПРЕВОЗ

17. Основни документ који служи за извршење одређеног задатка возилом друмског саобраћаја, а често је и пропратни документ рада моторног возила, назива се:

- а) путни налог**
- б) спроводни (товарни) лист
- в) контролни лист
- г) налог за службено путовање

18. Документ који се издаје при сваком превозу робе када се он обавља на рачун других лица. Омогућава праћење кретања робе, задржавање возила, врсте робе и обрачуна цена превоза, цене задржавања возила, као и осталих накнада. Служи као документ о извршеном превозу.

- а) путни налог
- б) спроводни (товарни) лист**
- в) контролни лист
- г) налог за службено путовање

19. Спроводни (товарни) лист попуњава се у:

- а) 2 примерка
- б) 3 примерка
- в) 4 примерка**
- г) 5 примерака

20. Превозни документ у путничком саобраћају који води и попуњава кондуктер аутобуса и по коме се контролише рад кондуктера у аутобусу је:

- а) путни налог
- б) спроводни (товарни) лист
- в) контролни лист**
- г) налог за службено путовање

ОСИГУРАЊЕ РОБЕ У ПРЕВОЗУ

21. Уговор о осигурању робе у превозу назива се

- а) меница
- б) чек
- в) полиса осигурања**
- г) пенали

ПЕНАЛИ

22. Казне за неиспуњавање уговора о превозу робе у целини или делимично називају се још и:

- а) меница
- б) чек
- в) полиса осигурања
- г) **пенали**

ПОЈАМ О УНУТРАШЊЕМ ПРОЦЕСНОМ ТРАНСПОРТУ

23. Целокупно кретање средстава за производњу у процесу репродукције подразумева се под:

- а) комбинованим транспортом
- б) **унутрашњим процесним транспортом**
- в) вертикалним транспортом
- г) друмским транспортом

ОСНОВНИ ЧИНИОЦИ У РУКОВАЊУ РОБОМ У УНУТРАШЊЕМ ПРОЦЕСНОМ ТРАНСПОРТУ

24. Механизација се користи у руковању теретом у унутрашњем транспорту

- а) када радници морају подизати терете теже од 10 kg, а раднице терете теже од 5 kg
- б) када радници морају подизати терете теже од 20 kg, а раднице терете теже од 15 kg
- в) када радници морају подизати терете теже од 40 kg, а раднице терете теже од 25 kg
- г) **када радници морају подизати терете теже од 30 kg, а раднице терете теже од 15 kg**

25. Механизација се користи у руковању теретом у унутрашњем транспорту

- а) ако се терет мора преносити даље од 5 m
- б) ако се терет мора преносити даље од 10 m
- в) **ако се терет мора преносити даље од 15 m**
- г) ако се терет мора преносити даље од 20 m

РОБА ЗА ТРАНСПОРТ И РУКОВАЊЕ

26. Роба се дели на: чврсту, течну и гасовиту према:

- а) **физичким својствима робе**
- б) хемијским својствима робе
- в) начину утовара и истовара
- г) условима превоза и смештаја

27. Роба се дели на: појединачну у комадима, гомиласту и наливајућу према:

- а) физичким својствима робе
- б) хемијским својствима робе
- в) **начину утовара и истовара**
- г) условима превоза и смештаја

НАЧИН ПРЕТОВАРА РОБЕ И МАТЕРИЈАЛА

28. Начин претовара робе и материјала који се обавља мануелно, користе се најпростија оруђа за рад је:

- а) ручни претовар**
- б) полумеханизовани претовар
- в) механизовани претовар
- г) аутоматизовани претовар

29. Начин претовара робе и материјала који је комбинација ручног и механизованог претовара, користи се за мање количине терета за претовар је:

- а) ручни претовар
- б) полумеханизовани претовар**
- в) механизовани претовар
- г) аутоматизовани претовар

30. Начин претовара робе и материјала где човек само ставља у покрет средства механизације и њима рукује је:

- а) ручни претовар
- б) полумеханизовани претовар
- в) механизовани претовар**
- г) аутоматизовани претовар

31. Начин претовара робе и материјала где у току претовара и складиштења постоји саморегулација покрета и њихова контрола без присуства човека је:

- а) ручни претовар
- б) полумеханизовани претовар
- в) механизовани претовар
- г) аутоматизовани претовар**

ПОДЕЛА И КАРАКТЕРИСТИКЕ ТРАНСПОРТНИХ И ПРЕТОВАРНИХ СРЕДСТАВА

32. У машине за дизање и преношење терета непрекидног рада спадају:

- а) елеватори**
- б) дизалице које стоје испред терета
- в) мосно-рамне дизалице
- г) индустријска моторна колица

33. У машине за дизање и преношење терета прекидног рада спадају:

- а) елеватори
- б) транспортери
- в) транспортне стазе
- г) индустријска моторна колица**

34. Вучна моторна возила намењена тегљењу индустријских приколица, вагона и вагонета. Када се угради уређај са хидрауличним системом подизања, служи и као подизач, а са уградњом уређаја за подизање може послужити и као тегљач. То су:

- а) утоварно – транспортне преноснице са ручним погоном
- б) индустријска моторна колица
- в) електроколица
- г) индустријски трактори и тегљачи**

35. То су покретна транспортна средства контејнеризације, намењена сложеним операцијама манипулисања контејнером. Манипулисања овом машином обухватају следеће операције са контејнером: захватање, подизање, преношење, истовар, премештање, слагање, утовар и др. Према извору енергије за покретање механизма они могу бити са електричним погоном и са погоном СУС мотора. По степену опремљености деле се на: универзалне и специјалне.

а) виљушкари

б) ауто-дизалице

в) кранови рамног типа

г) транспортери

36. Ове покретне претоварне преноснице доста се примењују у опслуживању контејнера јер су покретљиве и економичне. Снабдеване су куком, електромагнетом, грабилцом и захватним средствима за захватање терета. Карактерише их велика маневарска способност, а могу се и кретати по изграђеним и неизграђеним путевима.

а) виљушкари

б) ауто-дизалице

в) кранови рамног типа

г) транспортери

37. Имају широку примену у операцијама претовара терета и „кратком транспорту“. Постављају се дуж претоварних обала у лукама и пристаништима. Најчешће операције у манипулацијама у овим крановима јесу претовар контејнера са вагона, камиона, из складишта и обратно.

а) виљушкари

б) ауто-дизалице

в) кранови рамног типа

г) транспортери

38. То су преноснице које се примењују за транспорт и преношење расутих, кашастих комадних материјала и течности. Могу бити покретни и непокретни. Према конструкцији радног органа, њихове захватне направе и зависно од врсте терета могу бити са ведрима и полицама и држачима.

а) елеватори

б) транспортне стазе

в) ауто-дизалице

г) транспортери

39. То су преноснице које припадају групи непокретних преносница. Оне се за време опслуживања не крећу са теретом. Могу имати сопствени погон, који омогућује кретање терета, или су без њега. Користе се за преношење терета стазом у складишта у производној, прерађивачкој и другим индустријама. Користе се углавном за пренос чврсте, денчане и палетизоване робе, која се на свом путу кретања не заглављује. Могу бити: равне, гравитационе и транспортни обртни столови.

а) елеватори

б) транспортне стазе

в) ауто-дизалице

г) транспортери

ПУТЕВИ

40. Пuteви се деле на магистралне, регионалне и локалне према:

- а) значају**
- б) врсти саобраћаја
- в) техничким карактеристикама путева
- г) оптерећењу

41. Јавни путеви који повезују главне градове или важнија привредна подручја из најмање две републике називају се:

- а) магистрални путеви**
- б) регионални путеви
- в) локални путеви
- г) земљани путеви

42. Јавни путеви који повезују привредна подручја једне републике или покрајине, или су од посебног значаја за републику или покрајину називају се:

- а) магистрални путеви
- б) регионални путеви**
- в) локални путеви
- г) земљани путеви

43. Јавни путеви који повезују села и насеља на територији општине или који имају значај за саобраћај на територији општине називају се:

- а) магистрални путеви
- б) регионални путеви
- в) локални путеви**
- г) земљани путеви

44. Пuteви се деле на ауто-путеве, путеве за моторна возила, путеве за мешовити саобраћај према:

- а) значају
- б) врсти саобраћаја**
- в) техничким карактеристикама путева
- г) оптерећењу

45. Пuteви се деле на путеве за тешки, средње тешки и лаки саобраћај према:

- а) значају
- б) врсти саобраћаја
- в) техничким карактеристикама путева
- г) оптерећењу**

**ТЕХНИЧКЕ И ЕКСПЛОАТАЦИОНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ
САОБРАЋАЈНИХ СРЕДСТАВА**

46. Једно је од техничко-експлоатационих својстава возила, исказује се у највећој брзини кретања, моћи убрзања, лакоћи савладавања успона, ефикасности кочења, то је:

- а) превозно својство саобраћајних средстава
- б) динамичка способност саобраћајних средстава**
- в) сигурност и поузданост рада саобраћајних средстава
- г) економичност погона и експлоатације саобраћајних средстава

47. Техничко-експлоатационо својство возила које подразумева коришћење возила уз најмање трошкове погона и техничког одржавања је:

- а) превозно својство саобраћајних средстава
- б) динамичка способност саобраћајних средстава
- в) сигурност и поузданост рада саобраћајних средстава
- г) **економичност погона и експлоатације саобраћајних средстава**

48. Могућност транспортног средства да се креће ван путева, без опасности од заносења, превртања или губитка моћи управљања је:

- а) покретљивост
- б) стабилност
- в) **проходност**
- г) еластичност

49. Ово својство одређује се способношћу саобраћајног средства да се њиме лако маневрише и на најмањој могућој површини:

- а) **покретљивост**
- б) стабилност
- в) проходност
- г) еластичност

50. Могућност кретања саобраћајног средства без губљења равнотеже представља:

- а) покретљивост
- б) **стабилност**
- в) проходност
- г) еластичност

ПРОЦЕС ПРЕВОЖЕЊА

51. Потпун циклус саобраћајног процеса који се састоји из утовара (укрцавања), транспорта, истовара (искрцавања) и доласка саобраћајног средства на следећи утовар (укрцавање) назива се:

- а) **проста вожња**
- б) сложена вожња
- в) обрт
- г) итинерер

52. Саобраћајни процес који искључује неколико потпуних или непотпуних саобраћајних циклуса, с тим да превозно средство у току саобраћајног процеса иде од почетне до крајње тачке вожње са успутним стајањем ради утовара – истовара терета, односно укрцавања – искрцавања назива се:

- а) проста вожња
- б) **сложена вожња**
- в) обрт
- г) итинерер

53. Саобраћајни процес који обухвата једну или неколико простих вожњи с повратком превозног средства на полазну станицу назива се:

- а) проста вожња
- б) сложена вожња
- в) **обрт**
- г) итинерер

54. Означава одређен правац кретања превозног средства на једној релацији, тј. између две крајње тачке, назива се:

- а) проста вожња
- б) сложена вожња
- в) обрт
- г) итинерер

55. Када се пређени пут исказан у километрима подели са временом исказаним у сатима, проведеним у вожњи без успутног заустављања добија се:

- а) **средња саобраћајна брзина**
- б) експлоатациона брзина
- в) пређени пут
- г) време вожње

56. Када се подели укупно пређени пут у километрима са временом проведеним на раду исказаном у сатима добија се:

- а) средња саобраћајна брзина
- б) **експлоатациона брзина**
- в) пређени пут
- г) време вожње

57. Растојање које саобраћајно средство пређе за одређено време, а изражава се у километрима назива се:

- а) средња саобраћајна брзина
- б) експлоатациона брзина
- в) **пређени пут**
- г) време вожње

ПУТНИЧКИ САОБРАЋАЈ

58. Превоз путника на одређеној релацији и итинереру, по унапред утврђеном и објављеном реду вожње и тарифама назива се:

- а) повремен или слободан превоз путника
- б) празан пређени пут
- в) **линијски превоз путника**
- г) нулти пређени пут

59. Превоз путника за који се релација, накнада, трајање превоза и други услови превоза утврђују споразумно између превозника и корисника превоза назива се:

- а) **повремен или слободан превоз путника**
- б) празан пређени пут
- в) линијски превоз путника
- г) нулти пређени пут

60. Однос броја путника у возилу и броја места у возилу (капацитет возила) представља:

- а) **коэффициент статичког искоришћења возила**
- б) коэффициент динамичког искоришћења возила
- в) степен измене путника
- г) средње растојање путовања једног путника

61. Однос броја остварених путничких километара према путничким километрима које је било могуће остварити да је капацитет возила у току појединих километара возила на линији био потпуно искоришћен представља:

- а) коефицијент статичког искоришћења возила
- б) коефицијент динамичког искоришћења возила**
- в) степен измене путника
- г) средње растојање путовања једног путника

62. Однос броја превезених путника у току једне вожње према просечном броју искоришћених места у возилу представља:

- а) коефицијент статичког искоришћења возила
- б) коефицијент динамичког искоришћења возила
- в) степен измене путника**
- г) средње растојање путовања једног путника

63. Однос оствареног рада и броја превезених путника представља:

- а) коефицијент статичког искоришћења возила
- б) коефицијент динамичког искоришћења возила
- в) степен измене путника
- г) средње растојање путовања једног путника**

64. Просечна брзина која се добија као однос дужине линије (у километрима) према времену које возило проведе у вожњи од полазне до крајње тачке линије, укључивши и време стајања возила на успутним станицама потребно за улаз и излаз путника је:

- а) превозна брзина**
- б) брзина обрта
- в) средња саобраћајна брзина
- г) празан пређени пут

65. Просечна брзина која се добија као однос двоструке дужине линије према збиру времена вожње и задржавања на успутним и крајњим тачкама линије је:

- а) превозна брзина
- б) брзина обрта**
- в) средња саобраћајна брзина
- г) празан пређени пут

66. Количина остварених путничких километара или број превезених путника по јединици возног парка за један час рада возила представља:

- а) пуну производност
- б) радну производност**
- в) превозну брзину
- г) брзину обрта

67. Количина остварених путничких километара или превезених путника по једном инвентарском регистарском ауто-часу представља:

- а) пуну производност**
- б) радну производност
- в) превозну брзину
- г) брзину обрта

68. По овом систему тарификације путник плаћа јединствену цену независно од дужине вожње:

- а) тарификација по систему јединствене тарифе**
- б) тарификација по деоницама (секцијама)
- в) тарификација по зонама
- г) тарификација по временима

69. Овај систем представља средину између тарифе по пређеном путу и јединствене тарифе:

- а) тарификација по систему јединствене тарифе
- б) тарификација по деоницама (секцијама)**
- в) тарификација по зонама
- г) тарификација по временима

70. У овом систему путник плаћа јединствену тарифу, независно од дужине вожње унутар средишње зоне, а при преласку у следеће, суседне зоне, које су концентричне са средишњом, доплаћује одређену разлику:

- а) тарификација по систему јединствене тарифе
- б) тарификација по деоницама (секцијама)
- в) тарификација по зонама**
- г) тарификација по временима

ТЕРЕТНИ САОБРАЋАЈ

71. Транспорт терета се дели на унутрашњи (градски, приградски и међуградски) и међународни (погранични, међутериторијални и транзитни) према:

- а) начину организације
- б) намени
- в) условима транспорта
- г) територији на којој се обавља**

72. Транспорт терета се дели на транспорт на редовним линијама и повремени транспорт према:

- а) начину организације**
- б) намени
- в) условима транспорта
- г) територији на којој се обавља

73. Ова врста робе може бити предугачка, преширока, превисока и претешка, то је:

- а) обична роба
- б) предимензионисана роба**
- в) опасна роба
- г) лакокварљива роба

74. Овај измеритељ се добија као однос количине стварно превезене робе према количини која је могла бити стварно превезена да је при свакој вожњи са теретом носивост транспортног средства била потпуно искоришћена, то је:

- а) коефицијент статичког искоришћења корисне носивости**
- б) коефицијент динамичког искоришћења корисне носивости
- в) количина транспортованог терета
- г) транспортни рад

75. Овај измеритељ добија се као однос оствареног транспортног рада, према транспортном раду који је могао бити остварен под условом да је при сваком пређеном километру са теретом носивост транспортног средства била потпуно искоришћена, то је:

- а) коефицијент статичког искоришћења корисне носивости
- б) коефицијент динамичког искоришћења корисне носивости**
- в) количина транспортованог терета
- г) транспортни рад

76. Резултат је превозења робе на одређено растојање:

- а) коефицијент статичког искоришћења корисне носивости
- б) коефицијент динамичког искоришћења корисне носивости
- в) количина транспортованог терета
- г) транспортни рад**

77. Добија се као производ корисне носивости транспортног средства, броја остварених вожњи са теретом једног средства, коефицијента статичког искоришћења корисне носивости и броја средства у раду, то је:

- а) коефицијент статичког искоришћења корисне носивости
- б) коефицијент динамичког искоришћења корисне носивости
- в) количина транспортованог терета**
- г) транспортни рад

78. Максимално могућ транспортни капацитет машине или уређаја који она може да изврши с обзиром на своје техничке и технолошке показатеље, при доброј организацији рада уз најповољније остале услове који одговарају намени машине је:

- а) технички капацитет**
- б) саобраћајни капацитет
- в) експлоатациони капацитет
- г) технолошки капацитет

79. Узима у обзир рад транспортне машине, односно реално време коришћења машине у току часа, једне смене, једног дана или једне године, као и стварни захват терета у односу на носивост машине, то је:

- а) технички капацитет
- б) саобраћајни капацитет
- в) експлоатациони капацитет**
- г) технолошки капацитет

80. Ови трошкови омогућавају да се радом средства обезбеде новчане могућности за набавку новог транспортног средства:

- а) трошкови амортизације**
- б) трошкови текућег одржавања
- в) трошкови инвестиционог одржавања
- г) трошкови предмета рада

81. Везани су за трошкове средстава за рад. Знатно се повећавају са порастом степена истрошености транспортног средства:

- а) трошкови амортизације
- б) трошкови текућег одржавања**
- в) трошкови инвестиционог одржавања
- г) трошкови предмета рада

82. Знатно утичу на структуру трошкова у саобраћајним предузећима, висина ових трошкова везана је за карактеристике саобраћајних средстава, у току века трајања, на саобраћајним средствима могу се променити скоро сви главни делови и на тај начин продужити сам век трајања:

- а) трошкови амортизације
- б) трошкови текућег одржавања
- в) трошкови инвестиционог одржавања**
- г) трошкови предмета рада

83. То су трошкови горива, мазива, погонске енергије, помоћног материјала и материјалне услуге, као и трошкови текућег одржавања основних капацитета:

- а) трошкови амортизације
- б) трошкови текућег одржавања
- в) трошкови инвестиционог одржавања
- г) трошкови предмета рада**

84. Они представљају материјалну накнаду за уложени рад, формирају се на основу елемената структуре коштања услуге:

- а) трошкови амортизације
- б) лични дохоци**
- в) трошкови инвестиционог одржавања
- г) трошкови спољних услуга

85. Обухватају трошкове пословања везане за услуге других предузећа које се не могу непосредно уврстити у трошкове средстава за рад, предмета рада и радне снаге:

- а) трошкови амортизације
- б) лични дохоци
- в) трошкови инвестиционог одржавања
- г) трошкови спољних услуга**

РЕГУЛИСАЊЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

86. Део површине пута намењен првенствено за саобраћај возила назива се:

- а) јавни пут
- б) коловоз**
- в) коловозна трака
- г) саобраћајна трака

87. Уздужни део коловоза намењен за саобраћај возила у једном смеру назива се:

- а) јавни пут
- б) пут
- в) коловозна трака**
- г) саобраћајна трака

88. Површина на којој се укрштају или спајају два или више путева назива се:

- а) тротоар
- б) бициклистичка стаза
- в) раскрсница**
- г) пешачко острво

89. Сваки прекид кретања возила на путу у трајању дужем од 15 минута је:

- а) заустављање возила
- б) паркирање возила**
- в) мимоилажење
- г) пропуштање возила

90. Пролажење возилом поред другог возила које се по истом коловозу креће из супротног смера је:

- а) мимоилажење**
- б) претицање
- в) обилажење
- г) пропуштање возила

91. Пролажење возилом поред другог возила које се креће у истом смеру је:

- а) мимоилажење
- б) претицање**
- в) обилажење
- г) пропуштање возила

92. Пролажење возилом поред заустављеног или паркираног возила или другог објекта који се налази на саобраћајној траци којом се возило креће је:

- а) мимоилажење
- б) претицање
- в) обилажење**
- г) пропуштање возила

93. То су вештачки објекти на путу, служе за провођење мањих количина воде кроз труп пута са величином отвора до 5 метара:

- а) пропусти**
- б) мостови
- в) вијадукти
- г) потпорни зидови

94. Спадају у објекте за заштиту путева који пролазе кроз планинске терене где постоји могућност њиховог затрпавања снежним лавинама:

- а) пропусти
- б) галерије**
- в) тунели
- г) потпорни зидови

95. Моторно возило за превоз путника које поред седишта за возача има више од осам седишта и које је због напајања мотора електричном енергијом везано за електрични проводник је:

- а) мотоцикл
- б) аутомобил
- в) аутобус
- г) тролејбус**

96. Моторно возило намењено за превоз путника које осим седишта за возача има највише осам седишта је:

- а) мотоцикл
- б) аутомобил**
- в) аутобус
- г) тролејбус

97. Моторно возило намењено за превоз путника које осим седишта за возача има више од осам седишта је:

- а) мотоцикл
- б) аутомобил
- в) аутобус**
- г) тролејбус

98. Мора да омогући возачу да возило заустави на сигуран, брз и ефикасан начин, без обзира на брзину возила, оптерећење возила и нагиб пута:

- а) радна кочница**
- б) помоћна кочница
- в) паркирна кочница
- г) притврдна кочница

99. Мора да омогући возачу да возило кочи, односно заустави на одговарајућем растојању у случају да откаже радна кочница:

- а) радна кочница
- б) помоћна кочница**
- в) паркирна кочница
- г) притврдна кочница

100. Треба да држи возило у непокретном положају у одсуству возача:

- а) радна кочница
- б) помоћна кочница
- в) паркирна кочница**
- г) притврдна кочница